



Informacje ogólne

Instrukcja obsługi musi być w każdej chwili dostępna. Instrukcję obsługi należy przeczytać ze zrozumieniem i przestrzegać we wszystkich punktach. Dotyczy to zwłaszcza zaleceń dotyczących bezpieczeństwa. Te wskazówki pomagają unikać wypadków, błędów i zakłóceń. Ponadto, instrukcja obsługi zawiera wszelkie niezbędne informacje dotyczące eksploatacji i konserwacji pojazdu. W przypadku nieprzestrzegania poszczególnych punktów tej instrukcji obsługi, Helmut Esselemann GmbH & Co.KG oraz z nią powiązane przedsiębiorstwa nie ponoszą odpowiedzialności za ewentualne błędy, szkody, zakłócenia w funkcjonowaniu oraz wynikające z tego tytułu przerwy lub szkody osobowe.

Instrukcja bezpieczeństwa

- ⚠ Użytkownik przyczepy musi przeczytać instrukcję obsługi ze zrozumieniem.
- ⚠ Użytkownik jest zobowiązany do przestrzegania krajowych przepisów i rozporządzeń.
- ⚠ Prosimy zwrócić uwagę także na informacje dotyczące bezpieczeństwa na przedniej części pojazdu, a także na instrukcje obsługi komponentów integralnych z przyczepą (m.in. osie, zaczep kulowy, sterownie układem chłodzenia)
- ⚠ Części zamienne muszą spełniać wymagania techniczne. Korzystanie z oryginalnych części zamiennych Esselemann, gwarantuje spełnienie tych wymagań.
- ⚠ Naprawy usterek w instalacji elektrycznej przyczepy powinny być wykonywane wyłącznie przez specjalistę.

Kontrola przed każdą jazdą

- ✓ Sprawdzić ciśnienie w oponach /stan opon / maksymalne obciążenie kuli haka / poprawność oświetlenia pojazdu.
- ✓ Sprawdzić zamknięcie klap i drzwi.
- ✓ W przypadku urządzeń najazdowych z regulowaną wysokością sprzęgu – dopasować wysokość zaczepu kulowego / oczka do wysokości kuli haka / sworznia pojazdu ciągnącego i zabezpieczyć korbę za pomocą sprzączki zabezpieczającej.
- ✓ Nie regulować po sprzęgnięciu!
- ✓ Zaczep kulowy: zaczep kulowy musi całkowicie i bezpiecznie obejmować kulę haka pojazdu ciągnącego. Sprawdzić dokręcenie śrub łączących.
- ✓ Linka zabezpieczająca / zrywająca urządzenia najazdowego przyczepy musi być przymocowana do pojazdu ciągnącego.
- ✓ Podnieść koło podporowe, złożyć je (lub pozwolić się złożyć – dla automatów) i zabezpieczyć równoległe do kierunku jazdy.
- ✓ Zwolnić dźwignię hamulca ręcznego, schować podpory, usunąć kliny spod kół jezdnych.
- ✓ Przejazd / transport tylko w zamkniętym stanie (pozamykane i zabezpieczone przed otwarciem drzwi i klapy).
- ✓ Nie przeladowywać przyczepy. Przed wyjazdem, sprawdzić obciążenie lub zważyć pojazd.
- ✓ Nie przekraczać dopuszczalnego nacisku przyczepy kule haka pojazdu ciągnącego.

Sprzęgnięcie

1. Pojazd ciągnący cofnąć do przyczepy lub manewrować przyczepą do punktu sprzęgu, dostosowując w razie potrzeby, zaczep kulowy / oczkowy przyczepy o regulowanej wysokości sprzęgu do wysokości kuli haka / sworznia pojazdu ciągnącego
2. Zwolnić blokadę gniazda zaczepu kulowego – w tym celu pociągnąć uchwyt zaczepu w górę.
3. Umieść gniazdo zaczepu kulowego na kuli haka pojazdu ciągnącego i zwolnić uchwyt zaczepu. Powinien on samodzielnie wrócić do pierwotnego położenia. Zwrócić uwagę na oznaczenie „+“ na haku zaczepowym.
4. Podłączyć linkę zabezpieczającą / zrywającą i wtyczkę elektryczną przyczepy do pojazdu ciągnącego.
5. Podnieść koło podporowe do pełnego skreślenia, złożyć je i zabezpieczyć.
6. Zwolnić dźwignię hamulca postojowego przed rozpoczęciem jazdy.

Rozsprzęgnięcie

1. Rozłożyć koło podporowe i opuścić je do momentu kontaktu z ziemią.
2. Odłączyć linkę zabezpieczającą / zrywającą i wtyczkę elektryczną przyczepy od pojazdu ciągnącego.
3. Zabezpieczyć przyczepę przed odtoczeniem za pomocą zaciągnięcia dźwigni hamulca postojowego lub klinów pod kołami.
4. Energicznie pociągnąć uchwyt zaczepu kulowego ku górze i równocześnie opuszczając koło podporowe rozsprzęgnąć gniazdo zaczepu kulowego z kuli haka pojazdu ciągnącego.

Transport

- ⚠ Przestrzegać zwłaszcza zaleceń dotyczących bezpieczeństwa z sekcji „Kontrola przed każdą jazdą”. Maksymalna prędkość: 80 km/h – autostrada i drogi ekspresowe. W razie potrzeby, należy również przestrzegać dodatkowych przepisów krajowych.

Rozstawienie przyczepy

1. Zwrócić uwagę na stabilne podłoże.
2. Odłączyć przyczepę (patrz sekcja „Rozsprzęgnięcie”).
3. Odblokować podpory we wszystkich czterech narożnikach przyczepy i opuścić je na ziemię. Obracać nakrętki śrub do góry do momentu, stabilnego ustawienia pojazdu. Opcjonalne podpory dla ciężkich ładunków: dostosować obciążenie i wyregulować przyczepę za pomocą dostarczonego klucza do kół.
4. Podłączyć kabel zasilający do gniazda pod obudową skrzyżki chłodniczej.
5. Podłączenie zasilania (220-240 V~, 50-60 Hz) Maks. 25 m długości kabla zasilającego o przekroju 3 x 2,5 mm². Na każdy przewód przewidziany jest obwód 230 V i 16 A. Podłączanie dodatkowych odbiorników jest niedozwolone. W razie potrzeby, używane bębny kablowe należy całkowicie rozwijać.
6. Podczas postoju zabezpieczyć koła odpowiednimi klinami.

Składanie przyczepy

Przyczepa jest demontowana w odwrotnej kolejności.

Konserwacja i pielęgnacja

- ✓ Pojazdy w ciągu pierwszych dwóch miesięcy od dostawy myć tylko zimną wodą, bez dodatków.
- ✓ Podczas używania myjek ciśnieniowych, zachować odległość minimum 70 cm od powierzchni lakierowanej.
- ✓ Maksymalna temperatura 80°C i maksymalne ciśnienie 30 Bar.
- ✓ Używać tylko dodatków woskowych akceptowanych przez firmę Esselemann.
- ✓ Prace związane z oklejaniem należy wykonywać w temperaturze 17-20°C. Używając folii samoprzylepnych należy stosować się do zaleceń producenta.
- ✓ Sprawdzać połączenia śrubowe kluczem dynamometrycznym pod względem momentu dokręcenia:
- ✓ Śruby kół: Po pierwszym przejeździe oraz po każdej wymianie kół: do 1 800 kg obciążenia osi – moment dokręcenia 110 Nm.
- ✓ Dokręcenie śrub zaczepu kulowego oraz zaczepu oczkowego (ucho) zgodne z normą DIN: Po pierwszym przejeździe oraz po każdej wymianie: 90 Nm.
- ✓ Dokręcenie zacisku głowicy: 190 Nm: Po pierwszym przejeździe obciążeniowym oraz raz w roku.
- ✓ Raz do roku sprawdzać funkcję hamulca najazdowego i postojowego i jego naciągnięcie a także grubość okładziny szczęk hamulcowych.
- ✓ Raz do roku oczyścić i dokonać konserwacji agregatu sprężarki i parownika systemu chłodzenia.
- ✓ Raz w roku dokonać przeglądu instalacji elektrycznej zgodnie z normą.
- ✓ Pojazdy użytkowane komercyjnie są narzędziami pracy, dlatego należy przeprowadzać dokumentowaną coroczną kontrolę techniczną. Kontrola nie zastępuje oficjalnego przeglądu technicznego pojazdu.

ŻYCZYMY DOBREJ I BEZPIECZNEJ JAZDY.

ESSELMANN Technika Pojazdowa Sp. z o.o. Sp.k. | ul. Powstańców Wlkp. 1 | 63-200 Jarocin
Telefon: +48 530 545 048 | E-Mail: biuro@esselemann.com | Internet: www.esselemann.pl

© by Esselemann. Rozpowszechnianie i powielanie jest zabronione.

Wszelkie prawa własności i prawa autorskie pozostają własnością Esselemann Fahrzeugbau GmbH & Co. KG